

# 6. Legislativa v dopravě, různé pohledy a možnosti dopravy

1. Legislativní proces
2. Monitoring legislativy EU
3. Kvalifikace řidičů-legislativa



# 1. Legislativní proces

Legislativní proces má několik fází:

- musí se vyjevit (***zjistit***) ***potřeba normy***
- ***formulace textu normy*** - záleží na autorovi (konkrétní výbor, legislativní složka výkonné moci, plénum sněmovny) - vytváří se právní věty, paragrafy - půtky mezi jednotlivými verzemi jsou škodlivé a většinou znamenají zmatečné výsledné texty či znění celé normy
- ***projednání + hlasování + schválení/zamítnutí***

Motivace činnosti státu může být vlastní - z úřední povinnosti (ex offo) nebo na žádost (návrh) jiných subjektů, zejména soukromo-právních.



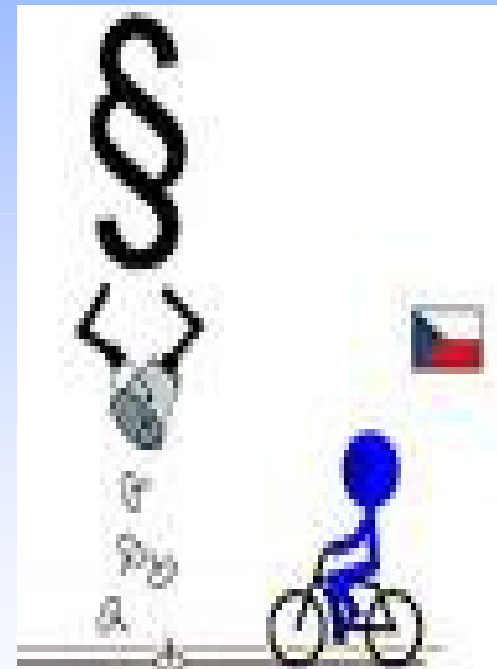
# Postup - procesní pravidla - při přijímání rozhodnutí státu, aplikace práva

**1. Zahájení řízení**

**2. Průběh řízení**

**3. Vydání rozhodnutí**

**4. Přezkoumání rozhodnutí**

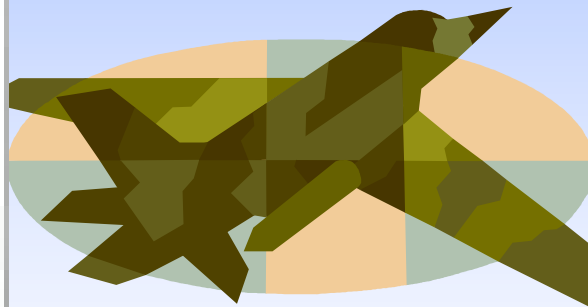


# Plány legislativních prací Ministerstva dopravy

- **Plán uvádí** všechny návrhy právních předpisů, které budou v daném roce na Ministerstvu dopravy zpracovávány, včetně návrhu termínů jednotlivých fází legislativního procesu.
- **Plán sestavuje** odbor legislativy, a to na základě platného Plánu legislativních prací vlády, na základě analýzy právního stavu věcně příslušnými odbory Ministerstva dopravy a jejich podnětů, na základě platné dopravní politiky a s ohledem na aktuální vyhodnocení nutnosti a nezbytnosti.

# Formy rozhodnutí

- Aktivní legislativní práce začíná rozhodnutím porady ministra dopravy o zpracování věcného záměru, návrhu zákona, včetně na něj navazujících návrhů prováděcích předpisů, a návrhu nařízení



## Dopravní právo:

**Doprava** je oborem lidské hospodářské činnosti.

Poskytuje *dopravní a přepravní služby* třetím osobám.

**Dopravní právo** můžeme rozdělit na

- vodní (vnitrozemská a námořní plavba)
- letecké
- silniční
- drážní (železniční)

§ ?



Energetická efektivita v souvislostech  
vzdělávání  
**Šetrná jízda**

## 2. Monitoring legislativy EU

Vývoj:

1. Docházelo k postupné **precizaci stávajícího legislativního rámce.**
2. Druhou tendencí bylo „**provazování**“ dané oblasti **s příbuznými politikami**, jak to ostatně předpokládaly již tzv. Římské smlouvy
3. Dlouhodobým cílem dopravní politiky Evropské unie zůstává realizace konceptu „**komodality**“ - využití způsobů dopravy (v dopravním řetězci jako celku),



# Směrnice Euroviněta

## System zpoplatnění těžkých nákladních vozidel





# 3. Kvalifikace řidičů-legislativa

- Řidičský průkaz - § 80 a následující zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 31/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů- poslední novelizace **vyhláška č. 194/2006 Sb.**
- Kategorie řidičských průkazů
- Věk – 15 let až 21 let



# Kvalifikace řidičů - pokračování

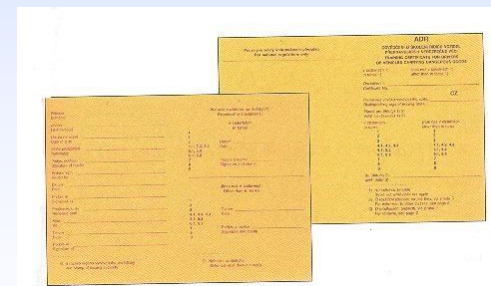
Další kvalifikace řidičů - § 9 odst. 2 Z 111:

- pro řízení v silniční dopravě osob požadována bezúhonnost;
- pro řidiče mezinárodní nákladní dopravy vozidly nad 7,5 tuny osoba:
  - starší 21 let
  - bezúhonná
  - která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně 2 roky jako řidič nákladního vozidla nad 3,5 t nebo jako řidič autobusu
- pro řidiče taxislužby:
  - věk nad 21 let
  - bezúhonnost
  - spolehlivost
  - průkaz o způsobilosti řidiče vykonávat taxislužbu



# Kvalifikace řidičů - pokračování

- Pro stavební stroje dosud stále platí **vyhláška č. 77/1965 Sb.** – znáte asi pod pojmem „strojnický průkaz“ (nahrazena NV vydaným k provedení § 21 zákona č. 309/2006 Sb.)
- Pro motorové dopravní vozíky – **ČSN 26 8805**
- Pro přepravu nebezpečných věcí – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí/ADR/ a kapitola 8.2 sdělení **č.14/2007 Sb.m.s.**



# Kvalifikace řidičů - pokračování

- Řídit drážní vozidlo (některá se pohybují na pozemních komunikacích - tramvaje, trolejbusy) mohou jen osoby s platným průkazem způsobilosti
- Průkaz vydá drážní správní úřad žadateli, který prokázal odbornou způsobilost zkouškou (§ 45 odst. 1 a 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů)
- Podrobnosti dále vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů



# Školení řidičů – bezpečnostní a zdokonalování odborné způsobilosti

## Bezpečnostní - legislativa - ZP:

- § 37 odst. 5
- § 301 písm. c)
- § 302 písm. c)
- § 103 odst. 1 písm. f) a odst. 2 a 3
- § 106 odst. 4 písm.a)

Potvrzení vydávají autoškoly, není povinným dokladem

**Lektor:** Kvalifikace jednoznačně nestanovena

**Délka školení a jeho obsah:** stanoví zaměstnavatel

**Periodicita školení:** stanoví zaměstnavatel

**Ověření znalostí:** testy, ústní pohovor

školitel	
<b>Potvrzení o školení odborné způsobilosti řidičů</b> <small>podle zákona č. 1/2001 Sb., úplného znění zákona č. 111/1994 Sb., a podle zákona č. 65/1965 Sb., zákoníku práce, ve znění pozd. předpisů</small>	
Jméno a příjmení	
Datum narození	
Číslo řidičského průkazu	Skupina/podskupina ŘO
absolvoval kurz zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a byl/nebyl přezkoušen,	
Datum	Podpis
VOGEL obj. č. 18006	

# Zdravotní způsobilost řidičů

## Legislativa:

- Zákoník práce - § 32, § 103 odst. 1 písm.a), § 106 odst. 4 písm. b)
- Zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 277/2004 Sb., ve znění **v. č. 253/2007 Sb.**



- Okruh řidičů pro periodické zdrav. prohlídky - § 87 a následující zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Termíny - do 50 let každé dva roky, nad 50 každoročně (pro osoby neuvedené v odst. 1 nejdříve šest měsíců před dovršením 60,65 a 68 let věku, pak každé dva roky)
- Prohlídky hradí zaměstnavatel, u ostatních si je hradí osoby
- Změna výkladu Ministerstva zdravotnictví pro řidiče dopravních vozíků



# Pracovní režim řidičů

Obecně k pracovní době - zákoník práce

- Část čtvrtá - pracovní doba a doba odpočinku (§ 78 - 100 **zákona č. 262/2006 Sb.**, ve znění zákona č. 585/2006 Sb.)

## Upraveno:

- Výklad používaných pojmů
- Rozvržení pracovní doby včetně rozvržení rovnoměrného a nerovnoměrného
- Pružná pracovní doby
- Konto pracovní doby
- Přestávka v práci a bezpečnostní přestávka
- Nepřetržitý odpočinek mezi směny a v týdnu
- Práce přesčas, noční práce, pracovní pohotovost
- Zmocnění k vydání NV pro některé zaměstnance pracující v dopravě



# Pracovní režim řidičů - pokračování

- Pracovní pohotovost může být jen na jiném místě, dohodnutém se zaměstnancem, odlišným od pracovišť zaměstnavatele
- Mladiství zaměstnanci mladší 18 let - délka směny 6 hodin; 30 hodin týdně jako součet hodin ve více pracovněprávních vztazích
- Konta pracovní doby
- Přestávka na jídlo a oddech může být rozdělená (trvání nejméně 15 minut - opět pozor na technickou novelizaci)
- Za pracovní pohotovost přísluší odměna [10 % průměrného výdělku - § 140 ZP]
- Zrušen zákon č. 475/2001 Sb. - nahrazen **NV č. 589/2006 Sb.**

# Pracovní režim řidičů - pokračování

**Z 309/2006 Sb.** - § 5 odst. 1 písm. a)

- zaměstnanci nemají vykonávat činnosti jednotvárné a jednostranně zatěžující organizmus
- nelze-li je vyloučit, musí být přerušovány bezpečnostními přestávkami
- v případech stanovených zvláštními právními předpisy (odkaz na **Z 111**, jsou ale i další předpisy) musí být doba výkonu této činnosti v rámci pracovní doby časově omezena

# Pracovní režim řidičů - pokračování

- **§ 89/1** Má-li zaměstnanec při výkonu práce právo na bezpečnostní přestávku podle zvláštních předpisů, (? zopakujte si, které činnosti to jsou ?) započítává se tato přestávka do pracovní doby
- **§ 89/2** Případně-li bezpečnostní přestávka na dobu přestávky na jídlo a oddech, započítá se doba přestávky na jídlo a oddech do pracovní doby

# Tak které činnosti vyžadující BP jste si v hlavě promítly ?

- Řidiči - předpisy budou uvedeny dále
- Zobrazovací jednotky - § 12 NV 178 po dvou hodinách nepřetržité práce BP v délce 5 až 10 minut
- Práce ve vnučeném tempu, monotónní práce, práce se zrakovou zátěží - § 10 NV 178 - opět po každých 2 hodinách 5 - 10 minut nebo střídání činností nebo zaměstnanců
- Používání některých OOPP - § 27 NV 178 - BP, při nichž může zaměstnanec odložit OOPP - jejich počet a trvání se upravuje podle charakteru práce, pracovních podmínek a druhu OOPP
- Pracovní cykly s nepřetržitým zvedáním břemen stanovené hmotnosti - příloha č. 5 NV 178 - přestávky v délce 10 minut
- Opět manipulace s břemeny - přestávky v délce 20 minut pro těhotné ženy a matky do konce devátého měsíce po porodu - přílohy k V 288/2003 Sb.

# Pracovní režim řidičů - pokračování



- Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Zákon č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 478/2000 Sb., ve znění vyhl. č.55/2003 Sb.
- Zákon č. 475/2001 Sb. - platnost ukončena 31.12.2006
- NV č. 168/2002 Sb.
- Dohoda AETR
- NR č. 3820/1985 - platnost skončila 11. dubna 2007
- NEP a R č. 561/2006 - v plném rozsahu začalo platit 11.dubna 2007
- NV č. 589/2006 Sb.

# Souhrnné tabulky

<b>AETR</b>	
Maximální doba řízení ➤ denní	<b>9 hodin</b> , 2 x týdně <b>10 hodin</b> (max. 6 dnů v týdnu)
➤ týdenní	<b>56 hodin</b>
➤ 14ti denní	<b>90 hodin</b>
Maximální nepřerušovaná doba řízení	<b>4,5 hodiny</b>
Doba přerušování řízení	<b>45 minut</b> nebo <b>tři</b> přestávky nejméně v délce <b>15 minut</b>
Minimální denní doba odpočinku ➤ 1 řidič	<b>11 hodin</b> (v průběhu 24 hodin), možnost zkrácení 3 x týdně na <b>9 hodin</b> s tím, že jako náhrada bude poskytnuta odpovídající doba odpočinku v následujícím týdnu; 12 hodin (v průběhu 24 hodin) s tím, že čerpání je možné ve dvou nebo třech oddělených intervalech během 24 hodin, přičemž jeden interval musí být nejméně 8 hodin
➤ 2 řidiči	<b>8 hodin</b> (za každé období 30 hodin)
Týdenní doba odpočinku ➤ místo obvyklého odstavení vozidla ➤ mimo uvedená místa	<b>45 hodin</b> ➤ možnost zkrácení na <b>36 hodin</b> ➤ možnost zkrácení na <b>24 hodin</b> doba zkrácení musí být nahrazena nejpozději do tří týdnů od uplynutí týdne, v němž byla doba nepřetržitého odpočinku zkrácena

# Použité zdroje:

- <http://www.auto.cz>
- <http://www.mdcr.cz/>
- <http://osha.europa.eu/fop/czech-republic/cs/cs>